

其他业务



高性能固定钳

- 目前已经量产
- 4活塞/6活塞两种规格可选，活塞规格可选
- 丰富的外观定制



新型线控制动系统

- EHB系统 / EMB系统
- 满足新能源车100%能量回收要求
- 支持ACC/AEB 快速建压的需要
- 平台化满足主机厂车辆覆盖需求



盘式电子驻车制动系统 EPB 鼓式电子驻车系统MOD

- 目前已经量产
- EPB 有34~48 不同缸径可选，满足不同车重要求
- 低成本的鼓式驻车系统

EHB+ESC+前固定钳+后EPB

- 现阶段成熟的量产系统解决方案
- 解耦 ebooster

固定钳 四缸&六缸

- 高颜值，提升整车档次
- 低拖滞，重量轻，少粉尘
- 更快的制动响应



EPB 电子驻车制动卡钳

- 38~48 不同缸径可选
 - 成熟的控制软件
- 低滑阻，低拖滞，低噪音



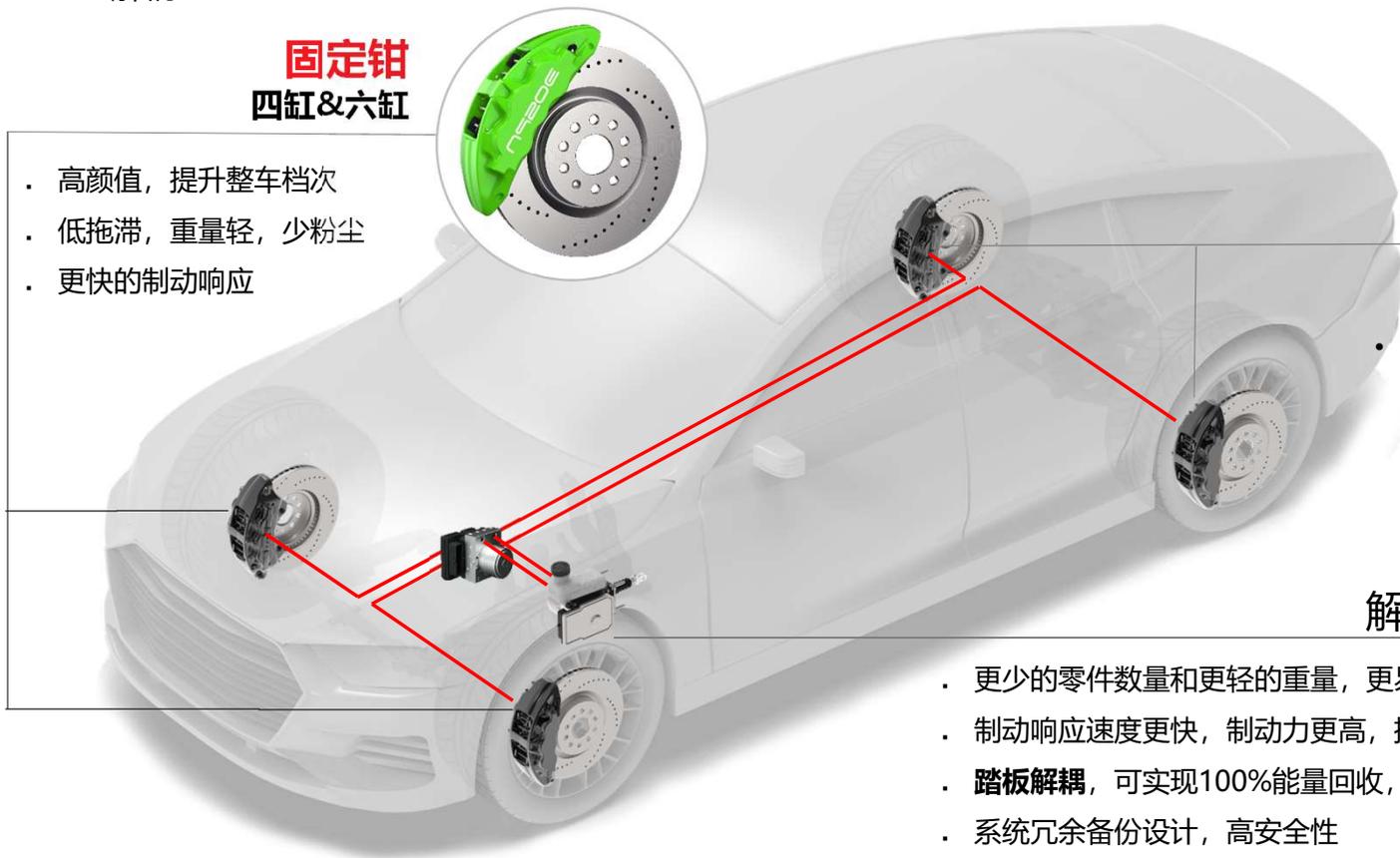
EHB 解耦电子助力器

- 更少的零件数量和更轻的重量，更易于管理和维护
- 制动响应速度更快，制动力更高，提升安全性
- 踏板解耦，可实现100%能量回收，和优秀的踏板感觉
- 系统冗余备份设计，高安全性



— 液压

— 电气



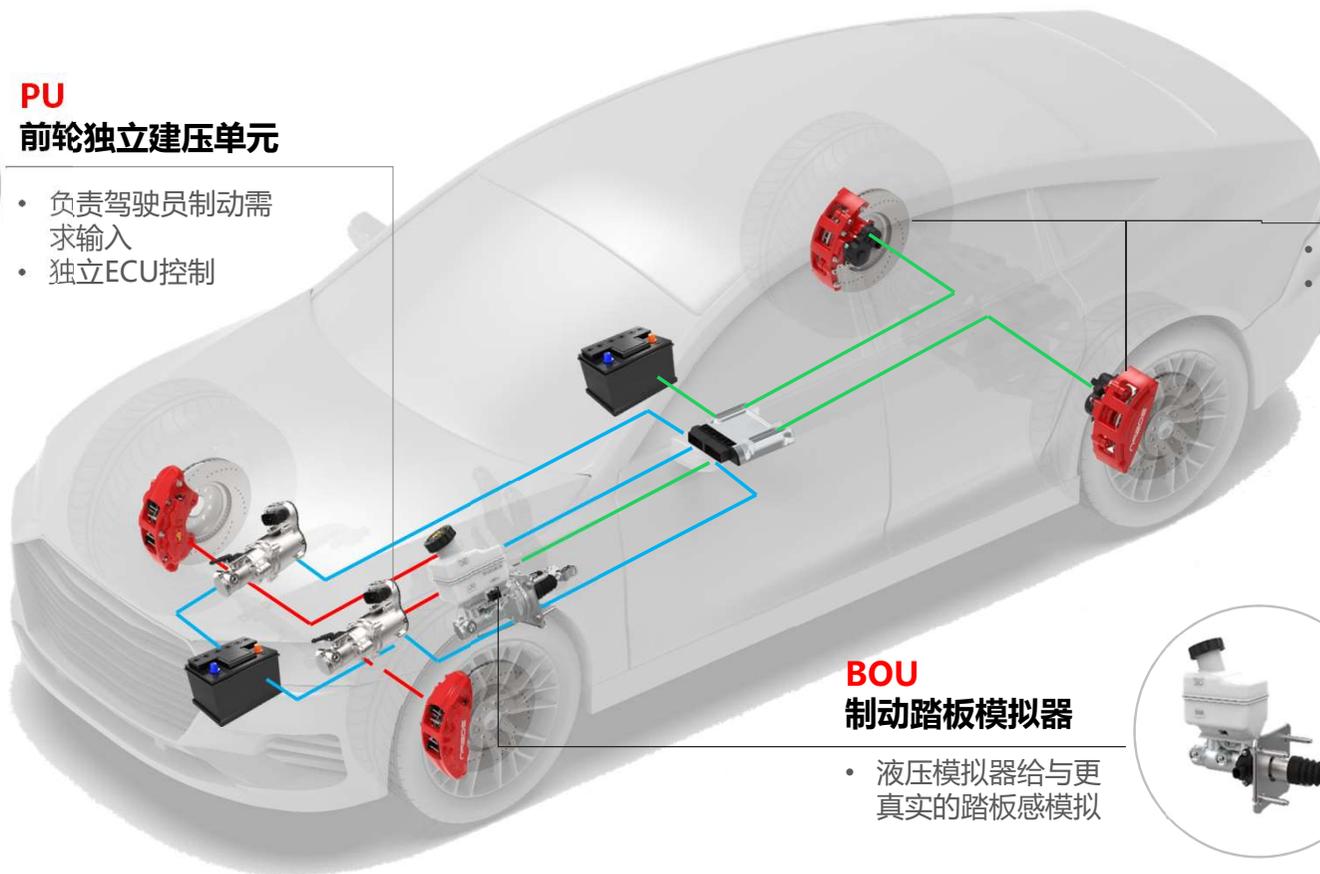
前独立建压单元+后EMB

- 系统主要由BCU(主控制器)、双PU (前建压单元)、EMB(后电子制动卡钳) 组成。采用前湿式制动+后干式制动的线控制动模式
- 前瞻性开发中，借用现有成熟的PU控制器 与 全新开发的EMB 进行配合



PU 前轮独立建压单元

- 负责驾驶员制动需求输入
- 独立ECU控制



EMB 后电子制动卡钳

- 后轮的快速制动
- 驻车功能



BOU 制动踏板模拟器

- 液压模拟器给与更真实的踏板感模拟

